

---

Numéro du BEÉFP 95-01

Halifax (Nouvelle-Écosse)

**Redoute York**

**Batterie sud (n° 645)**

Complexe de défense d'Halifax

La batterie sud ouverte de la redoute York, qui comportait deux pièces rayées à chargement par la bouche de 64 livres ainsi qu'un abri pour les troupes, un magasin R.A. (magasin général d'artillerie), des magasins souterrains pour les obus et les cartouches et une caponnière, a été construite en 1890 pour la garnison coloniale de l'Imperial War Department basée à Halifax. De taille moyenne, la batterie de tir a été conçue par le Corps of Royal Engineers pour la défense des approches au sud de la redoute. Les modifications apportées à l'extérieur comprennent la démolition de l'auvent de l'entrée de la caponnière sud (date inconnue), l'enlèvement des cloisons protégeant l'arrière de l'abri pour les troupes et le magasin général d'artillerie (date inconnue), le démantèlement des canons (date inconnue), et l'enduit des surfaces en béton à l'aide de gunité (v. 1990). Les modifications apportées à l'intérieur comprennent l'enlèvement des lourdes portes des magasins d'obus et de cartouches. Patrimoine canadien est le gardien actuel de la batterie sud. Voir le dossier du BEÉFP 95-01, volume 3.

### **Raisons de la désignation**

La batterie sud a été désignée édifice fédéral du patrimoine « reconnu » en raison de son importance historique, de la qualité de sa conception architecturale et fonctionnelle, et du rôle important qu'elle joue dans son environnement.

Le thème identifié pour le bâtiment est la défense de la base navale impériale au cours d'une période de renforcement des fortifications côtières, et le déploiement de pièces d'artillerie à obturation par la culasse. Témoignant des plus récentes innovations apportées à une batterie en barbette ou ouverte et fabriquée principalement d'un béton contenant du ciment Portland, la batterie sud est l'un des rares exemples qui subsistent de la période tardive des PRCB.

Vue de l'intérieur de l'ouvrage, la batterie comporte une volumétrie élégante et symétrique, avec un jeu intéressant d'ombre et de lumière créé par les cavités, les anneaux retenus par des boulons à têtes fraisées, un abri pour les troupes et un magasin général d'artillerie. Vue d'en haut, l'élément le plus remarquable est le croisement des parapets en forme de fer à cheval des emplacements de pièces et de celui du poste d'observation, chacun d'eux ayant une faible pente, avec des intersections arrondies de façon à ne pas projeter d'ombres aux arrêtes vives.

---

---

Numéro du BEÉFP 95-01

Halifax (Nouvelle-Écosse)

**Redoute York**

**Batterie sud (n° 645)**

Complexe de défense d'Halifax

Le programme fonctionnel pour la batterie sud a présenté un certain nombre de défis pour les ingénieurs, notamment l'intégration d'une caponnière dans une batterie de tir ouverte, l'aménagement de magasins à l'épreuve des bombes sans les placer sous les canons, et le maintien d'une distance sécuritaire entre les canons afin d'atténuer l'effet du choc d'explosion sur le mouvement du canon voisin. En plaçant un poste d'observation entre les canons, les ingénieurs ont créé cet espace suffisant qui sert également d'entrée de la caponnière. L'emplacement des magasins sous la traverse du canon n° 2 crée un lieu d'entreposage à l'épreuve des bombes.

La relation historique entre la batterie et le paysage qui l'entoure demeure en grande partie intacte. Les éléments en béton de la batterie visibles au-dessus du niveau du sol continuent de renforcer le caractère militaire du secteur.

### **Éléments caractéristiques**

La valeur patrimoniale de la batterie sud provient de son statut d'ouvrage militaire multifonctionnel, faisant partie intégrante d'une fortification permanente, conçue à la fois comme plate-forme pour une batterie de PRCB en barbette et ses magasins et comme ouvrage extérieur pour la défense rapprochée de mousqueterie d'un fossé à sec. À l'extérieur, les caractéristiques qui définissent la valeur patrimoniale de la fonction de batterie de tir sont : la fondation en béton contenant du ciment Portland, le tambour et le parapet des emplacements de tir en barbette; les anneaux retenus par des boulons à têtes fraisées situés sur la face intérieure courbe du parapet; les cavités pour les munitions dans la face arrière du parapet (munies à l'origine d'étagères pour les obus et de lourdes portes en bois); les tables tournantes en C (pivot central et table tournante en cercle complet) sur des plates-formes de traverse miniatures; l'abri en béton pour les troupes et le magasin général d'artillerie placé en retrait dans le rempart du côté gauche, et le poste d'observation en béton auquel on accède par une courte volée d'escalier. Les éléments qui définissent la valeur patrimoniale de la fonction de la caponnière comprennent la caponnière de combat d'un étage en béton à quatre faces; les trois meurtrières de mousqueterie carrées dans les deux faces avant; et les trois meurtrières de mousqueterie verticales dans chacune des faces latérales.

La meilleure façon de protéger la valeur patrimoniale de l'extérieur consisterait à surveiller le comportement des surfaces en béton enduites de gunite.

---

---

Numéro du BEÉFP 95-01

Halifax (Nouvelle-Écosse)

**Redoute York**

**Batterie sud (n° 645)**

Complexe de défense d'Halifax

Les éléments caractéristiques à l'intérieur de ce type d'ouvrage sont : la construction des murs des magasins souterrains d'obus et de cartouches (un revêtement de demi-briques, une lame d'air communiquant avec l'air extérieur et un mur extérieur massif en béton); la construction du passage légèrement incliné desservant la caponnière (toit voûté en béton au profil semi-circulaire, murs et plancher en béton); et la banquette en béton servant les meurtrières faisant face à l'avant.

La meilleure façon de protéger la valeur patrimoniale de l'intérieur du magasin d'obus et de cartouches serait de s'assurer que les drains de plancher fonctionnent correctement, et que les joints de mortier du revêtement de brique des murs et du plafond soit entretenus régulièrement.

Attenant à la batterie, sur le terrain surélevé à l'est, se trouvent les vestiges d'un « donjon » fait de remblai construit dans les années 1880 pour la défense du flanc. En grande partie détruit par la construction du poste de commandement de tir dans les années 1940 et envahi par des arbres et des arbustes arrivés à maturité, il n'est presque plus reconnaissable en tant qu'élément de fortification. Le rétablissement des plantations et des profils de terrain antérieurs améliorerait la lisibilité des traces du donjon et rehausserait de manière générale le caractère militaire du secteur de la batterie sud.

L'érosion de la silhouette du rempart qui masque la batterie ainsi que la pelouse recouvrant la gorge ont modifié la relation historique qui existait entre la batterie et le paysage qui l'entoure. Le rétablissement du profil du rempart, ainsi que la plantation de graminées, d'herbes et de plantes herbacées indigènes, redonneraient à la batterie une partie de son caractère militaire.

1997-10-20

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le *Code de pratique* du BEÉFP.

---