
Numéro du BEÉFP 95-01

Halifax (Nouvelle-Écosse)

Redoute York

Batterie York Shore (n° 684)

Complexe de défense d'Halifax

La batterie York Shore a été construite entre le mois d'août 1942 et juin 1943 par le ministère de la Défense nationale. La batterie, appuyée par des projecteurs, assurait la protection de la barrière de défense du port d'Halifax, érigée en raison de la Deuxième Guerre mondiale et qui s'étendait de Sleepy Cove à l'île McNab. La batterie ouverte, qui abritait deux canons à tir rapide de 12 lb et qui comportait des abris pour les artilleurs, des tours de guidage de tir ainsi qu'un entrepôt pour les munitions et le matériel nécessaire au fonctionnement des canons, a été conçue par le Corps royal du génie canadien. Les modifications extérieures comprennent l'enlèvement des parois blindées recouvrant les tours de guidage de tir (n. d.) et le démantèlement de la tour de guidage de tir du canon n° 2 (c. 1995). Les modifications à l'intérieur comprennent le démontage des canons, l'enlèvement du mobilier et des accessoires (c. 1959) ainsi que l'enlèvement de toutes les portes et fenêtres (n. d.). La batterie York Shore est actuellement la propriété de Patrimoine canadien. Voir le rapport du BEÉFP 95-01, volume 3.

Raisons de la désignation

La batterie York Shore a été désignée édifice fédéral du patrimoine « classé » en raison de ses importantes associations historiques, de la qualité de sa conception fonctionnelle et de la place importante qu'elle occupe dans son environnement.

Le thème défini pour la batterie York Shore est la défense côtière d'un important port commercial et d'une importante base navale durant la Deuxième Guerre mondiale et la décennie qui a suivi. La batterie, qui demeure intacte sauf en ce qui a trait aux pièces d'artillerie et à ses aménagements, constitue un excellent exemple de ce type d'ouvrage de défense.

Sur le plan fonctionnel, les éléments suivants sont dignes d'intérêt : l'emplacement des tours de guidage de tir dicté par des exigences opérationnelles (dans l'axe des canons et en retrait à l'arrière de ceux-ci), le dépôt de munitions desservant les deux plates-formes à canon et la répartition des fonctions de la batterie en deux corps de bâtiment afin de permettre l'aménagement d'un chemin d'accès dans la mince bande de terrain plat disponible à l'arrière des plates-formes à canon. L'organisation du plan des installations témoigne d'une utilisation efficace du peu d'espace disponible à cet endroit stratégique.

La relation historique entre le bâtiment et le paysage qui lui est associé n'a que peu changé. En raison de ses dimensions et de ses façades austères en béton, la batterie continue de dominer le paysage de Sleepy Cove.

Numéro du BEÉFP 95-01

Halifax (Nouvelle-Écosse)

Redoute York

Batterie York Shore (n° 684)

Complexe de défense d'Halifax

Éléments caractéristiques

Le caractère patrimonial de la batterie York Shore réside dans son statut d'ouvrage militaire spécialisé permanent pour le montage et l'utilisation de canons de tir rapide dans un endroit dégagé. À l'extérieur, les éléments qui définissent le caractère patrimonial sont : les murs massifs et les toits plats en béton armé de la batterie, du magasin et du bâtiment de soutien, les deux plates-formes à canon en forme de fer à cheval situées derrière des parapets en béton et partiellement protégées au-dessus contre les shrapnels et les éclats de projectiles, les niches à munitions placées dans la partie arrière du tambour, les anneaux ancrés dans le mur arrière des plates-formes à canon et les tours de guidage de tir à ossature métallique, avec leurs parois en béton armé recouvertes de blindages en acier à l'épreuve des balles (plaques « Ryes »), se dressant sur les toits des deux corps de bâtiment et auxquelles on accède par des échelles verticales en acier indépendantes des murs.

La plus grande menace guettant le caractère patrimonial des deux corps de bâtiment est l'état de corrosion des éléments structuraux et des panneaux en acier supportant les toits en béton, en particulier ceux recouvrant partiellement les plates-formes à canon. Des efforts concertés seront nécessaires afin de vérifier l'état de la corrosion et de renforcer les toits existants afin de les rendre sécuritaires. L'état de la tour de guidage de tir qui subsiste est également précaire. La structure en acier doux est très rouillée et nécessite des travaux de conservation et de renforcement immédiats.

À l'intérieur, les éléments qui définissent le caractère patrimonial de la batterie sont la surface des planchers, des murs et des plafonds en béton nu coulé sur place, les cloisons en béton massif et le toit ouvert en acier et en béton des plates-formes d'artillerie.

Les importantes fissures structurales visibles sur les murs, qui pourraient être l'indice de fondations défailantes et d'une absence de considération pour la géologie locale et l'affaissement du littoral, ne semblent pas menacer la stabilité du bâtiment de la batterie et du magasin dans son ensemble, mais devraient faire l'objet d'une inspection par un ingénieur en structure spécialisé en conservation.

La réapparition de la végétation sur le chemin d'accès en gravier et les toits plats de même que l'empiètement d'autres plantes herbacées et d'arbustes autour du bâtiment de soutien ont atténué le caractère militaire du site. L'enlèvement de la végétation arborescente, l'entretien du couvert de plantes herbacées et l'arrachage de toute la végétation envahissant le chemin d'accès restaureraient en partie ce caractère.

Numéro du BEÉFP 95-01

Halifax (Nouvelle-Écosse)

Redoute York

Batterie York Shore (n° 684)

Complexe de défense d'Halifax

1997.10.20

Pour des conseils au sujet de modifications proposées à ce bâtiment, veuillez consulter le *Code de pratique du BEÉFP*.