

Numéro du BEEFP 90-064

Pointe Estevan, Colombie-Britannique

Phare

Île de Vancouver

Le phare de la pointe Estevan a été construit en 1909 selon des plans préparés par le Colonel William Anderson, ingénieur en chef du ministère de la Marine et des Pêcheries, dans le cadre d'un agrandissement du système de navigation le long de la côte de Colombie-Britannique. Le projecteur d'origine a été remplacé. Le phare habité continue de remplir sa fonction d'origine. Il est la propriété de la Garde côtière canadienne. Consulter le rapport 90-064 du BEEFP.

Raisons de la désignation

Le phare de la pointe Estevan a été désigné «édifice classé» en raison du caractère expérimental de sa conception et des matériaux utilisés, de son statut de point d'intérêt et pour sa contribution en tant qu'aide à la navigation côtière. Le phare peut également être associé à la promulgation de la Loi sur la mobilisation, qui instituait la conscription durant la Deuxième Guerre mondiale.

Le phare de la pointe Estevan fait partie des premiers édifices en béton armé construits au Canada et il est souvent considéré comme le meilleur exemple de phare expérimental à arcs-boutants d'après la conception du Colonel Anderson. Cette utilisation novatrice du béton armé pour les structures en hauteur a valu à Anderson une réputation internationale. À la fois expérimental sur le plan technique et agréable sur le plan esthétique, le phare de la pointe Estevan revêt une importance nationale.

Le phare est situé sur un emplacement isolé surplombant l'Océan Pacifique au bout de la péninsule Hesquiat. Il n'est accessible que par hélicoptère ou par les terres car la côte est si traître qu'il est trop dangereux de s'y rendre en bateau. Dominant les falaises qui l'entourent, le phare est un point d'intérêt de la côte ouest.

Faisant partie d'une série de tours construites sur la dangereuse côte ouest de l'Île de Vancouver, le phare de la pointe Estevan a été conçu pour servir de feu d'arrivée à terre dans cette région de la côte du Pacifique. Il continue aujourd'hui de servir la navigation en haute mer et la navigation côtière. Durant la Deuxième Guerre mondiale, il a été bombardé par un sous-marin japonais tandis qu'un débat crucial sur la conscription avait lieu au Parlement. L'attaque a poussé le premier ministre Mackenzie King à accepter la Loi sur la mobilisation.

Éléments caractéristiques

La valeur patrimoniale du phare de la pointe Estevan réside dans sa conception novatrice, dans l'élégance de son profil et l'emploi précoce de béton armé, et dans l'importance de sa présence dans le cadre environnant.

Numéro du BEEFP 90-064

Pointe Estevan, Colombie-Britannique

Phare

Île de Vancouver

La tour octogonale de cent pieds de haut, composée d'une colonne centrale entourée d'arcs-boutants, représente une approche expérimentale de conception des phares à partir d'une évaluation des contraintes et de la charge du vent faite par Anderson.

Les arcs-boutants sont conçus de manière à renforcer la tour et à stabiliser le projecteur en cas de vents forts et ils sont ouverts au lieu d'être pleins afin de réduire les coûts. L'aspect physique de la conception structurale est essentiel à la valeur patrimoniale de cette structure et devrait être maintenu et protégé.

Le concepteur a sans aucun doute été motivé par le désir de répondre aux normes internationales de navigation, mais sa forte sensibilité esthétique se manifeste dans l'élégance du profil conique, la vive impression de verticalité créée par les arcs-boutants, et le jeu d'ombre et de lumière créé par les arcs-boutants incurvés. Aucun détail décoratif ne vient rompre la pureté de la silhouette. Les ouvertures des fenêtres étroites et en hauteur, qui suivent l'escalier intérieur en spirale, accentuent la verticalité de la tour. Bien qu'orienté verticalement, le support moderne des instruments, en surplomb par rapport à la plate-forme du projecteur, a tendance à rompre la pureté du profil. Il faudrait trouver un autre emplacement si possible. Les modifications qui sont nécessaires pour assurer l'utilisation continue du phare devraient entraîner le moins possible de perturbations ou de pertes à la structure historique et perturber le moins possible le profil de la tour.

Le phare de la pointe Estevan est un exemple très ancien d'utilisation de béton armé dans la construction de structures en hauteur. Un programme d'inspection et d'entretien régulier devrait être mis en place et devrait s'appuyer sur les conseils de spécialistes en conservation ayant des connaissances historiques du béton. Le lanterneau, l'escalier d'acier en spirale et les autres garnitures d'origine devraient être préservés.

Le phare est situé parmi des structures secondaires associées à l'exploitation de la station, bien que les bâtiments d'origine aient été remplacés avec le temps. La nature isolée de cette enclave indépendante dans son cadre rude devrait être protégée.

Pour plus d'information, veuillez consulter le *Code de pratique du BEEFP*.

1994.12.13

Traduction