

Race Rocks, Colombie-Britannique

Phare de Race Rocks

Île de Vancouver

ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE

La phare de Race Rocks a été construit en 1860 par la colonie de la Couronne de l'île de Vancouver, avec l'aide du Bureau colonial britannique. Son feu a été remplacé en 1988. Le phare gardé continue de remplir sa fonction d'origine. La Garde côtière canadienne est le ministère responsable. Veuillez consulter le rapport 90-85 du BEEFP.

Raisons de la désignation

Le phare de Race Rocks a été désigné édifice fédéral du patrimoine « reconnu » en raison de son importance environnementale, du fait qu'il a constitué l'une des premières aides à la navigation sur la côte Pacifique, et de sa conception fonctionnelle ainsi que les matériaux utilisés.

Le phare de Race Rocks domine l'emplacement, une petite île nue située à environ 12 milles de Victoria dans une zone de récifs et de fortes marées. Étant donné sa fonction importante dans ces eaux traîtres, le phare constitue un repère régional pour les marins.

Le phare, qui est l'un des premiers de la côte Ouest, a été construit en raison de l'accroissement de la navigation maritime lors de la ruée vers l'or de la rivière Fraser. En construisant le phare sur une île du détroit Juan de Fuca, les autorités locales ont facilité la navigation des navires marchands et des navires à passagers se rendant à Victoria et des navires de guerre à destination de la base d'Esquimalt. L'afflux de pionniers espérant découvrir de l'or a rapidement transformé le fort de commerce de la fourrure qu'était Victoria en une ville constituée et a affirmé le besoin permanent d'un phare.

Le phare de Race Rocks est l'une des rares constructions canadiennes de ce type. La conception tire son origine d'un modèle couramment employé par les Britanniques pour les phares « impériaux » des routes commerciales et coloniales. Il a été construit en pierres locales par un ouvrier local, et la lanterne et son feu ont été fournis par les Britanniques.

Éléments caractéristiques

Le caractère patrimonial du phare de Race Rocks réside dans sa silhouette, sa conception fonctionnelle et ses matériaux, ainsi que son importance dans son environnement.

Race Rocks, Colombie-Britannique
Phare de Race Rocks (suite)
Île de Vancouver

La haute silhouette effilée du phare de Race Rocks est typique de la conception « impériale », les proportions sont imposantes et il y a peu de détails décoratifs. Le caractère du bâtiment se reflète dans sa maçonnerie robuste: de gros blocs rustiques de granit composent la base et la lanterne, le corps de la tour étant construit en blocs de grès ayant un fini semblable. La porte surélevée et les fenêtres du niveau inférieur sont encastrées dans des renforcements surmontés d'un arc dans l'épais mur en maçonnerie, tandis que les ouvertures des fenêtres supérieures sont carrées.

En 1962, la résidence originale du gardien, qui communiquait directement avec le phare, a été démolie. Il a fallu construire un escalier extérieur pour accéder à l'entrée du deuxième étage, et la maçonnerie en pierre a dû être réparée. On devrait prendre soin d'éviter toute autre modification à la silhouette du phare.

Étant donné que l'emplacement est extrêmement exposé, la maçonnerie a dû être réparée à plusieurs occasions et il faudra le refaire périodiquement. Comme la maçonnerie détermine dans une grande mesure le caractère de cette structure, des inspections et un entretien par des professionnels qualifiés de la maçonnerie oeuvrant dans le domaine de la conservation devraient être effectués régulièrement. La combinaison de noir et de blanc identifiant le phare est d'origine et devrait être conservée. L'escalier intérieur en pierre devrait être préservé, ainsi d'ailleurs que tous les accessoires intérieurs d'origine.

Ce station de phare est le seul occupant sur l'île Race Rocks de huit acres dans le détroit Juan de Fuca. Des structures secondaires associées à son exploitation l'entourent et méritent d'être préservées. La force des marées rend l'île relativement inaccessible, sauf par hélicoptère; le caractère isolé et tourmenté de l'emplacement devrait être préservé.

1994.12.02

Pour des conseils au sujet d'interventions proposées à ce bâtiment, veuillez consulter le *Code de pratique du BEEFP*, Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le BEEFP.