

Numéro du BEEFP 98-019

Île Nottawasaga (Ontario)

Phare

Collingwood

Le phare de Nottawasaga a été construit entre 1857 et 1858 par John Brown, un entrepreneur local renommé. On ne sait pas quel en est le concepteur. L'édifice n'a pas connu de modifications importantes et conserve ses fonctions de phare. Le ministère des Pêches et des Océans en est le gardien. Consulter le rapport 98-019 du BEEFP.

Raisons de la désignation

Le phare de l'île Nottawasaga a été désigné « édifice classé » en raison de ses caractéristiques architecturales, de sa valeur historique et de l'importance qu'il revêt dans son environnement.

Du point de vue architectural, le phare se caractérise par l'équilibre atteint entre l'aspect massif et rudimentaire de la construction en maçonnerie et la forme fuselée et élégante du phare, doté d'un balcon de veille en encorbellement légèrement saillant et d'une ravissante lanterne. Les murs en calcaire à texture grossière contribuent à donner au phare une apparence stable et massive. La lanterne en fonte à douze facettes est surmontée par un toit en cuivre en forme de dôme lui-même couronné d'un capuchon de ventilation en forme de boule.

La construction du phare de Nottawasaga, qui fait partie des six « tours impériales » construites dans les années 1850, coïncide avec l'établissement de voies de navigation sur le long du littoral du lac Huron et de la baie Georgienne, aux débuts du peuplement de la péninsule Bruce. Elle marque les premiers pas de Collingwood comme grand port de la baie Georgienne. Le phare est également associé à plusieurs opérations de sauvetage spectaculaires. On retiendra surtout le rôle joué par George Collins pour sauver les passagers du Mary Ward, un paquebot de marchandises en naufrage, en 1872. Au cours de son mandat, Collins a également fait construire plusieurs jardins et bâtiments extérieurs sur l'île, créant ainsi un lieu de pique-nique très recherché par les citoyens de Collingwood.

Le phare demeure la seule structure intacte de l'île de Nottawasaga et un témoin important de l'histoire du peuplement de l'île. Après l'électrification, en 1959, l'île a cessé d'être un lieu de résidence et les bâtiments existants ont fait l'objet d'actes de vandalisme. En 1971, la résidence du gardien de phare a été partiellement démolie. Les bâtiments extérieurs, les murs de retenue en pierre et le petit quai sont soit en ruines soit complètement démantelés. Le phare demeure toutefois un édifice d'intérêt pour les navigateurs et les citoyens de Collingwood, en raison de son charme particulier et de son système d'éclairage encore fonctionnel.

Numéro du BEEFP 98-019

Île Nottawasaga (Ontario)

Phare

Collingwood

Éléments caractéristiques

La valeur patrimoniale du phare de l'île Nottawasaga réside dans les matériaux et les détails de sa façade et dans son intégration à l'environnement.

Le corps fuselé avec élégance du phare est couronné d'un balcon de veille en encorbellement légèrement saillant et d'une jolie lanterne qui donnent à l'édifice un caractère immédiatement reconnaissable. Les murs extérieurs en calcaire rustiqués ont été recouverts d'un revêtement blanc vers les années 1870, mais les grandes unités de maçonnerie ont conservé l'assise régulière et la texture grossière qui en font sa particularité. Ces murs en pierre massifs, qui témoignent d'un travail très soigné, ont résisté aux multiples intempéries auxquels ils ont été exposés depuis de très longues années. Les seuils des fenêtres en pierre taillée que l'on trouve à tous les paliers des escaliers intérieurs, ainsi que les chambranles en pierre taillée de la porte d'entrée témoignent de la même qualité d'ouvrage. Le profil distinctif du phare, la régularité de l'assise, la surface rustiquée des murs de maçonnerie, la forme et la position régulière des ouvertures de portes et de fenêtres constituent des éléments caractéristiques qui ne devraient être ni altérés ni dissimulés. Les murs de maçonnerie devraient faire l'objet d'un entretien continu.

La lanterne en fonte a également conservé ses caractéristiques personnelles, malgré le petit panneau photovoltaïque que l'on a installé sur le parapet du balcon de veille pour alimenter le système d'éclairage. Bien que le panneau soit relativement peu gênant, on pourrait songer à le replacer dans un endroit moins visible, en veillant à ne pas altérer le matériau d'origine. Il faudrait conserver les éléments de la lanterne et en assurer l'entretien continu.

Dès que les risques de vandalisme auront été suffisamment écartés, on pourra envisager de remplacer l'actuelle porte en métal massif et les éléments modernes des fenêtres par des éléments plus proches du caractère patrimonial de l'édifice.

La perte des bâtiments extérieurs et le délabrement de la résidence du gardien de phare ont sensiblement amoindri le caractère distinctif des lieux. Le phare est toutefois l'élément le plus important à considérer pour préserver le caractère de l'ensemble. Tout aménagement de l'île qui aurait pour effet de diminuer la proéminence du phare et son lien avec l'ancienne résidence devrait être évité. Tout usage des prémisses aux fins d'un programme d'interprétation devrait respecter le caractère propre au lieu.

Pour plus d'information, veuillez consulter le *Code de pratique du BEEFP*.

Numéro du BEEFP 98-019

Ile Nottawasaga (Ontario)

Phare

Collingwood

2000.01.11

Trad uction