

Numéro du BEEFP 94-010

Jasper, Alberta

Ancienne gare des Chemins de fer nationaux du Canada

Parc national Jasper

L'ancienne gare du Canadien National (CN) à Jasper a été construite en 1925 par les équipes de la Division ouest, selon des plans préparés par la division d'architecture du CN à Winnipeg. Elle a été rénovée pour servir de restaurant. Consulter le rapport 94-010 du BEEFP.

Raisons de la désignation

L'ancienne gare du CN à Jasper a été désignée «édifice classé» en raison de ses qualités architecturales, environnementales et historiques.

La gare a été construite selon une conception peu courante consistant à adapter le style Arts and Crafts et le thème rustique correspondant de l'architecture des parcs en tenant compte des exigences fonctionnelles propres à une installation de première classe pour les voyages en train. Tout en respectant ces influences stylistiques, son volume irrégulier, ses matériaux rustiques et ses détails robustes sont compatibles avec son cadre à l'intérieur d'un parc. De nombreux détails et finis intérieurs sont masqués par des matériaux plus récents, mais sont restés en place.

La gare est un important point d'intérêt local au centre de la ville de Jasper. Ce fut l'une des plus grandes et des plus belles gares construites par le Canadien National juste après sa création. Son emplacement avait l'avantage de pouvoir s'étendre car il comprenait les emplacements précédents des gares ferroviaires du Grand Trunk Pacific Railway et du Chemin de fer Canadien du Nord, qui avaient été construites pour desservir les luxueuses installations de villégiature dans l'un des premiers parcs nationaux du Canada.

Éléments caractéristiques

La valeur patrimoniale de la gare de Jasper réside dans sa forme extérieure, ses matériaux et ses détails, dans les éléments de son style Arts and Crafts et de sa conception rustique ainsi que dans la qualité de ses finis intérieurs d'origine, de son emplacement et de son cadre.

La gare est caractérisée par son groupement pittoresque et asymétrique et par sa ligne faîtière complexe et proéminente. La partie centrale à pan coupé comporte des lucarnes centrales flanquées de deux lucarnes à pignon asymétriques, tandis que les ailes des extrémités ont des lucarnes à pignon coupé. Les grandes cheminées en pierre contribuent à l'originalité de la ligne faîtière. L'irrégularité du volume et de la ligne faîtière fait partie intégrante de la conception et ne devrait pas être compromise. Il faudrait envisager d'inverser les dernières modifications, notamment de rétablir la

Numéro du BEEFP 94-010

Jasper, Alberta

Ancienne gare des Chemins de fer nationaux du Canada

Parc national Jasper

porte cochère d'origine par laquelle on pénètre dans la salle d'attente publique du côté ville.

Les matériaux et leur disposition dans la gare sont également représentatifs de l'approche rustique adoptée dans la conception des parcs nationaux. Les murs extérieurs ont une base habillée de pierre, un larmier en calcaire et sont en brique recouverte de stucco dans leur partie supérieure. Les fenêtres d'origine en bois à vitres multiples avec contre-fenêtres, soffites et bordures en bois, ainsi que les autres éléments de garniture en bois existent encore en général et contribuent à l'aspect rustique de l'édifice. Un entretien soigné est nécessaire pour continuer de préserver ces surfaces et ces caractéristiques. Les fenêtres modernes simples qui ont été posées n'ont pas la texture des fenêtres d'origine et devraient être remplacées par des fenêtres compatibles à la conception d'origine lorsqu'elles auront atteint la fin de leur durée de vie. La couleur étant un élément important de l'esthétique rustique, il conviendrait de procéder à une analyse des anciennes peintures pour déterminer les couleurs à utiliser lors des futurs travaux de peinture. Les bardeaux d'asphalte du toit sont incompatibles avec la texture et les matériaux naturels de l'édifice, et il faudrait donc envisager de les remplacer par des bardeaux de cèdre lorsqu'il sera temps de refaire la toiture.

L'intérieur a été conçu dans le même esprit que l'extérieur et se caractérise par de beaux espaces publics avec grosses poutres aux plafonds, armatures apparentes, plâtres au fini rugueux, élégants lampadaires et mobilier encastré. Ces éléments sont encore visibles dans la salle d'attente principale et ils méritent d'être soigneusement conservés. Ailleurs, de nombreuses caractéristiques d'origine ont été cachées; en mettant ces éléments à nu et en les restaurant, en particulier dans les espaces publics, on améliorerait l'aspect intérieur. Les garnitures et détails d'origine plus simples présents dans d'autres salles devraient également être conservés car ils font partie de la structure d'origine de l'édifice.

L'édifice demeure un point d'intérêt dominant à Jasper en raison de sa taille, de sa conception et de sa fonction. Les limitations de hauteur imposées aux édifices voisins lui ont permis de conserver son aspect proéminent. Bien que la circulation automobile ait quelque peu modifié les modes d'accès et accru le besoin d'espaces de stationnement, la gare a conservé des vestiges de son ancien cadre paysager à certains endroits, notamment le totem et le groupe d'arbres adjacent. Ces vestiges devraient être conservés. Tout réaménagement de l'emplacement devrait s'appuyer sur une étude détaillée des jardins et des autres caractéristiques originales du paysage, et les modifications proposées devraient tenir compte des résultats de cette étude.

Pour plus d'information, veuillez consulter le *Code de pratique du BEEFP*.

Numéro du BEEFP 94-010

Jasper, Alberta

Ancienne gare des Chemins de fer nationaux du Canada

Parc national Jasper

1996.01.08

Traduction