

Churchill (Manitoba)

Gare Via Rail / CN

La gare Via Rail / Chemins de fer nationaux du Canada (CN) de Churchill a été construite en 1929-1930. Elle a été conçue par la Division de l'architecture du CN. De légères modifications ont été apportées à la disposition des pièces à l'intérieur. Le bâtiment sert actuellement de gare ferroviaire. Parcs Canada est le ministère gardien du bâtiment. Voir le dossier du BEÉFP 99-142.

Raisons de la désignation

La gare Via Rail / CN de Churchill a été désignée édifice «reconnu» en raison de son importance historique, de l'intérêt qu'elle représente sur le plan architectural et de la place privilégiée qu'elle occupe au sein de son milieu.

L'importance environnementale de la gare Via Rail / CN de Churchill réside dans l'intégrité de la relation entre le bâtiment et le site ainsi que dans le rôle déterminant qu'elle a joué dans l'aménagement et l'expansion ultérieure de la ville moderne de Churchill. La gare contribue au caractère du secteur composé du port et des silos-élévateurs, des autres infrastructures liées au transport ainsi que des commerces qui se trouvent dans les environs. La gare constitue également un point de repère puisqu'elle est le premier bâtiment qu'aperçoit le voyageur arrivant en train à Churchill.

Sur le plan architectural, la gare Via Rail / CN de Churchill présente un intérêt considérable en raison de sa composition pittoresque et de sa volumétrie qui témoignent de l'influence tant du style néo-Queen-Anne que du style Arts and Crafts. La silhouette et la volumétrie sont à la fois originales et typiques de l'architecture des gares ferroviaires canadiennes.

La construction de la gare Via Rail / CN de Churchill, de même que celle des installations ferroviaires et portuaires adjacentes, ont marqué le début d'une ère moderne dans le Moyen Nord du Canada. Cette gare illustre le rôle marquant que les chemins de fer ont joué dans le développement du Nord. Le bâtiment est un jalon de première importance dans l'histoire de Churchill.

Éléments caractéristiques

La valeur patrimoniale de la gare Via Rail / CN de Churchill réside dans sa forme, sa volumétrie, ses matériaux et ses finis, son aménagement intérieur et sa relation avec le site.

La gare se caractérise par son horizontalité prononcée, sa volumétrie asymétrique de même que le profil élaboré et proéminent de sa toiture. La composition rectangulaire du

Churchill (Manitoba)

Gare Via Rail / CN

bâtiment consiste en un bloc principal d'un étage et demi avec un pavillon en saillie de deux étages et un agrandissement d'un étage. À l'exception du pavillon de deux étages, le bâtiment est coiffé d'un toit en croupe moyennement incliné, doté dans la partie du bloc principal de lucarnes à pan coupé placées en retrait. Le pavillon de deux étages possède un toit en croupe à forte pente. Le toit de la partie de la gare n'ayant qu'un seul étage se prolonge, supporté par des consoles, tout autour du bâtiment pour créer un vaste avant-toit et ce tant du côté de la voie ferrée qu'au-dessus de l'entrée du côté de la rue. Le plan typiquement linéaire et l'agencement complexe des différentes toitures, des lucarnes et des avant-toits profonds, avec leurs consoles, sont des éléments importants de la conception du bâtiment qui devraient être conservés et protégés.

La gare est composée d'une structure à ossature de bois reposant sur une fondation en béton. Elle est revêtue de bardeaux d'amiante qui pourraient être des matériaux d'origine. Le revêtement de bois recouvrant le socle du bâtiment protège les murs extérieurs de la gare et accentue l'horizontalité de la composition. Les couleurs contrastantes pourraient également avoir fait partie de cette conception pittoresque. La disposition asymétrique des fenêtres et des portes correspond à l'aménagement intérieur et aux différentes fonctions du bâtiment. Il s'agit là d'une relation importante qui devrait être respectée. Les fenêtres étaient à l'origine dotées de multiples carreaux dans les châssis supérieurs, ce qui est caractéristique du style néo-Queen-Anne. Lorsque les fenêtres existantes devront être remplacées, l'installation de nouvelles fenêtres s'harmonisant à ce style contribuerait à la valeur patrimoniale du bâtiment.

À l'intérieur, le bureau du gérant, la billetterie et certains des bancs en bois ont été conservés et devraient être protégés. Les finis d'époque des murs et des plafonds peuvent avoir été masquées par des travaux ultérieurs et l'ajout de nouveaux matériaux; Toute modification éventuelle devrait être précédée d'une analyse afin de d'identifier les matériaux d'origine et d'assurer leur protection.

Le site de la gare Via Rail / CN de Churchill comprend un quai du côté des voies ferrées ainsi que des stationnements et des voies de service sur les trois autres côtés. Le caractère utilitaire du lieu de même que la relation importante avec le quai et les voies ferrées devraient être respectés.

Pour des conseils au sujet de modifications proposées à ce bâtiment, veuillez consulter le *Code de pratique* du BEÉFP.

2000-09-08