

Kingston (Ontario)
Frégate en pierre (bâtiment n° 23)
Collège militaire royal

La Frégate en pierre a été construite en 1820 par le *Corps of Royal Engineers*, sous la direction d'Archibald Fraser. L'intérieur de l'édifice a été réaménagé dans les années 1870, et une aile de trois étages rajoutée à l'arrière à une date ultérieure. Le bâtiment a reçu un nouveau parement en pierre en 1965. La Frégate en pierre, au départ un entrepôt naval, est utilisée comme dortoir par le Collège militaire royal (CMR) depuis 1876. C'est le ministère de la Défense nationale qui a la garde du bâtiment. [Consulter](#) le rapport 93-99 du BEEFP.

Raisons de la désignation

La Frégate en pierre a été désignée édifice reconnu pour ses rapports notables avec l'histoire, son admirable conception architecturale et l'importance du cadre qui l'entoure.

La Frégate en pierre est très étroitement liée aux débuts de l'histoire militaire en Amérique du Nord britannique. Sa construction a un rapport direct avec le désarmement entrepris après la guerre de 1812. L'édifice témoigne de la réorientation donnée à la défense du Canada, qui est passée d'une stratégie maritime à une stratégie terrestre axée sur la mise en place d'un vaste réseau de fortifications et de canaux. Après que les troupes britanniques eurent quitté le Canada en 1870, le gouvernement fédéral fonda le Collège militaire royal afin d'offrir un programme d'instruction militaire apte à former des officiers pour les forces armées et la milice. La Frégate en pierre a temporairement abrité le collège à son ouverture en 1876, mais elle a rapidement été transformée en dortoir.

La Frégate en pierre présente cette qualité supérieure de conception et de construction typique des bâtiments militaires britanniques. Elle offre une interprétation austère du classicisme britannique qui sied à sa fonction d'entrepôt. On distingue dans la forme simple de l'édifice et le rythme élégant des façades des éléments de cette tradition classique, basée sur un sens aigu de l'ordre, de la symétrie et de l'équilibre. Cet édifice compte parmi les meilleurs exemples encore existants de l'œuvre d'Archibald Fraser, architecte-bâtitseur originaire d'Écosse dont les réalisations se sont multipliées dans le Haut et le Bas-Canada.

La Frégate en pierre a été le premier bâtiment érigé sur l'emplacement du terrain de parade actuel, et c'est donc elle qui en a déterminé l'alignement. Son parement en calcaire lisse et son architecture néoclassique en font un bâtiment unique parmi tous ceux qui sont construits en bordure du terrain de parade, ce qui la met encore plus en évidence.

Éléments caractéristiques

La valeur patrimoniale de la Frégate en pierre tient à sa conception supérieure et à sa grande qualité d'exécution, mais aussi à la part qu'elle a dans le caractère du terrain de parade.

La Frégate en pierre est un spécimen austère du classicisme britannique, comme en témoigne sa façade équilibrée et de belles proportions où l'ornementation est réduite à l'essentiel. C'est un édifice en pierre composé de quinze travées qui possède, sous un toit en croupe bas, trois étages divisés par des cordons en saillie. Il importe, si l'on envisage un jour de modifier la forme du toit ou de remplacer la couverture, de faire des recherches dans les documents historiques.

Les fenêtres en plein cintre du rez-de-chaussée et les fenêtres à guillotine des niveaux supérieurs renforcent la symétrie créée dans la façade par l'entrée centrale en avant-corps. Le fonctionnement et la structure matérielle de ces éléments font partie intégrante du plan du bâtiment, conçu avec beaucoup de soin. Dès que les actuelles fenêtres en vinyle seront arrivées à la fin de leur vie utile, il faudra les remplacer par des fenêtres qui correspondent aux modèles décrits dans les documents historiques. Bien que le parement d'origine en grès local ait été remplacé en 1965, les intentions des concepteurs, et plus particulièrement leurs intentions esthétiques, demeurent limpides. Si des réparations à la maçonnerie s'imposent, il serait hautement souhaitable qu'on ait recours aux services de spécialistes de la conservation. Le mur de séparation massif en maçonnerie et l'escalier tournant de l'entrée sont vraisemblablement les seuls vestiges des aménagements intérieurs d'origine, aussi veillera-t-on à ce qu'ils soient bien entretenus. On s'abstiendra de toute intervention qui viendrait modifier le plan des circulations et des accès intérieurs organisés autour du couloir central.

La texture de la pierre de taille constituant le revêtement de la Frégate en pierre et l'ornementation très sobre de la façade confèrent à l'édifice un aspect différent de celui de tous les autres bâtiments qui s'alignent autour du terrain de parade et elles contribuent à l'éclectisme architectural de ce dernier. La volumétrie très simple de l'édifice et sa composition austère reflètent parfaitement le caractère solennel prévu pour le terrain de parade du CMR. Toute modification au site qui atténuerait la clarté des rapports entre l'édifice et le restant du terrain de parade devra être évitée.

29 juillet 1997

Le *Code de pratique du BEEFP* renferme d'autres directives utiles.
